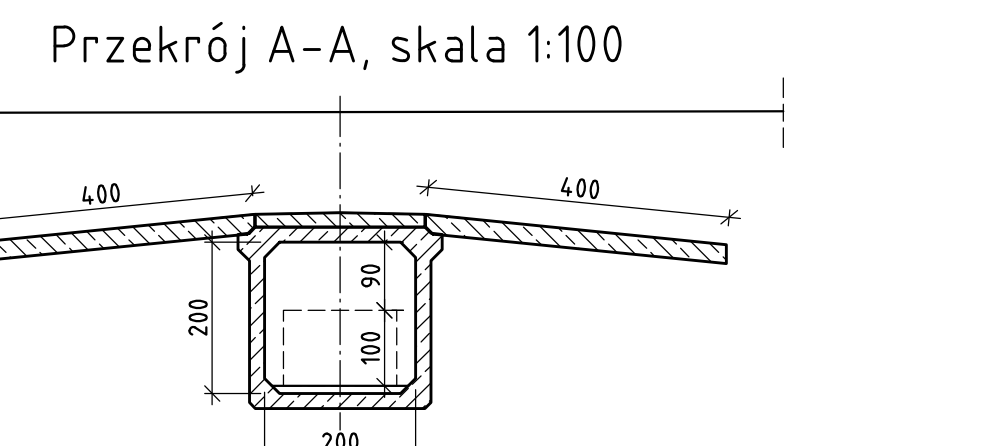
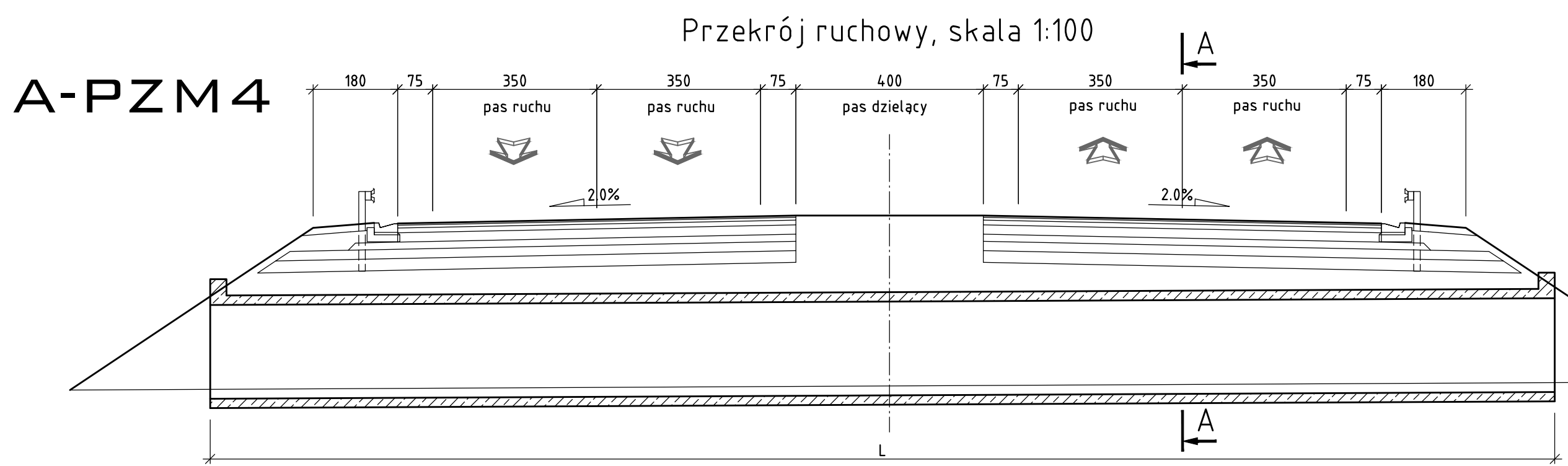
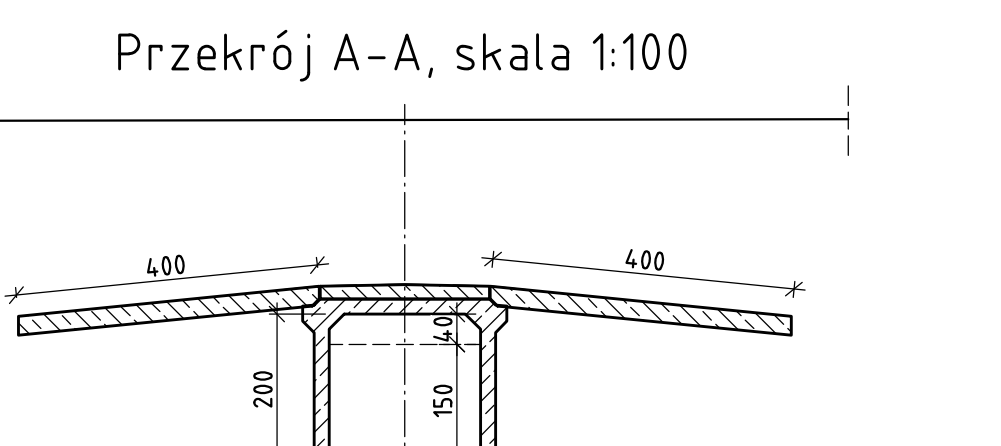
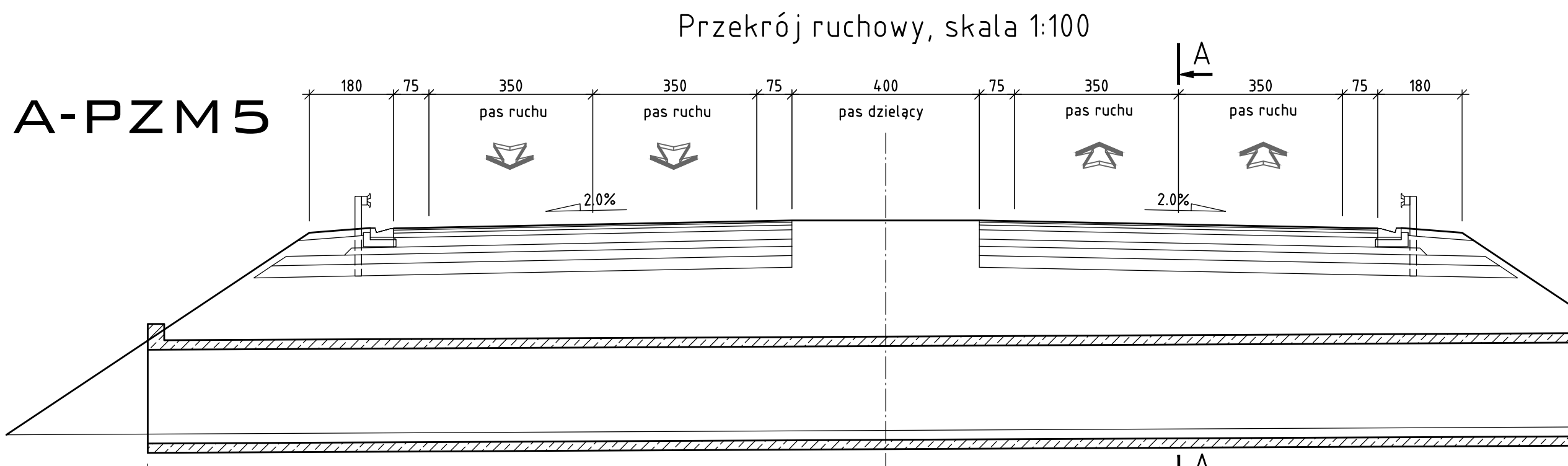


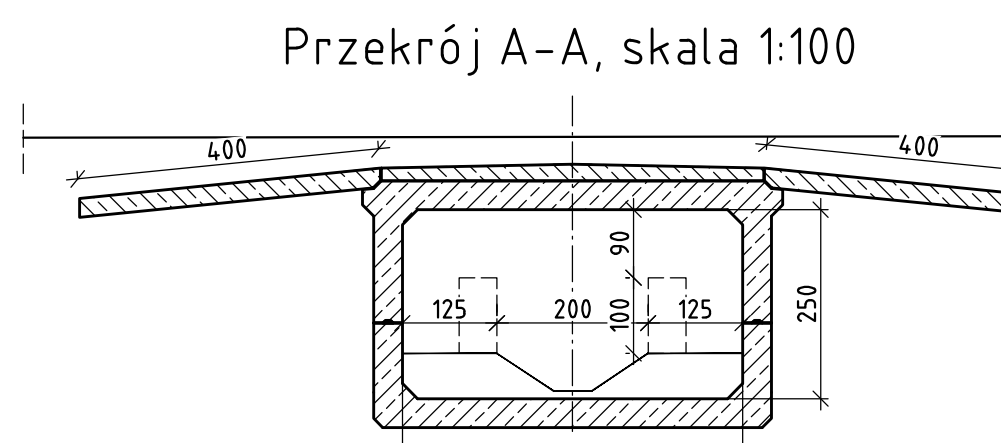
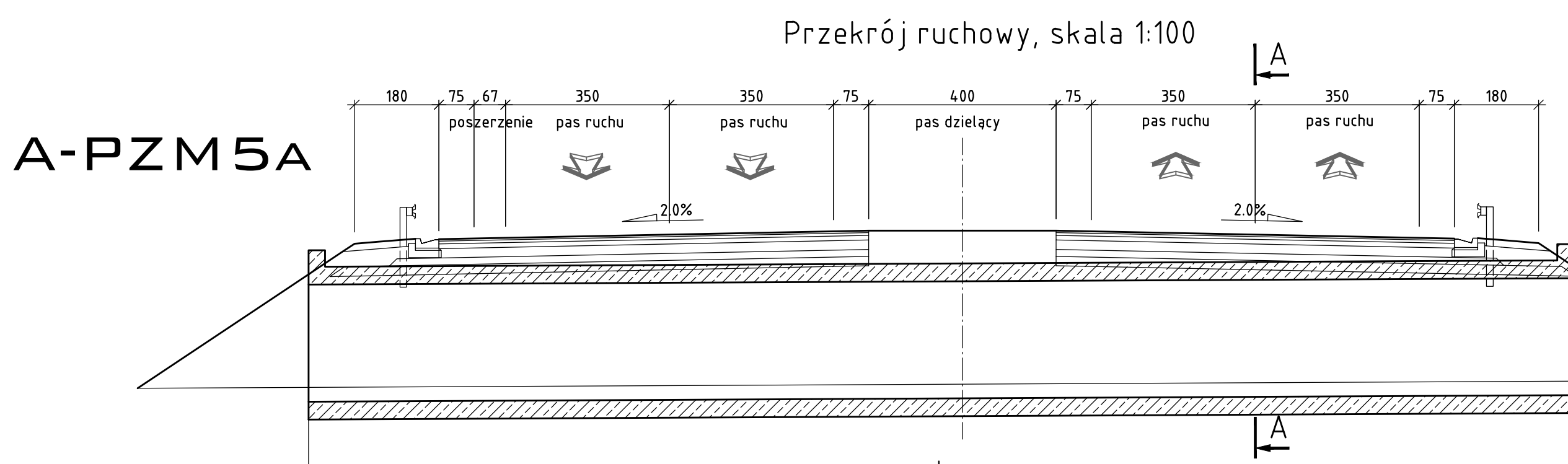
4.1 A-PZM4



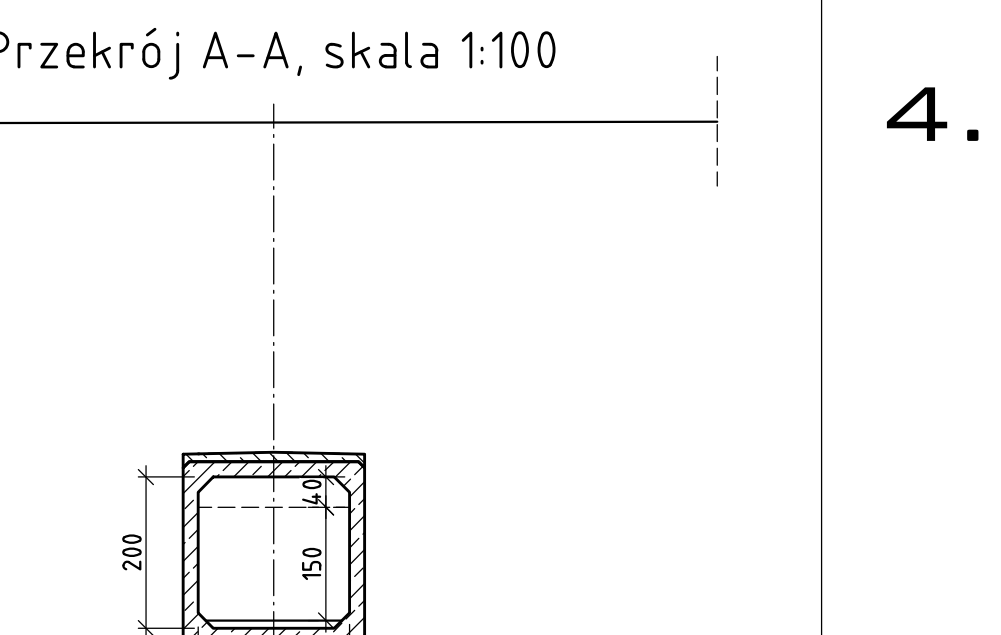
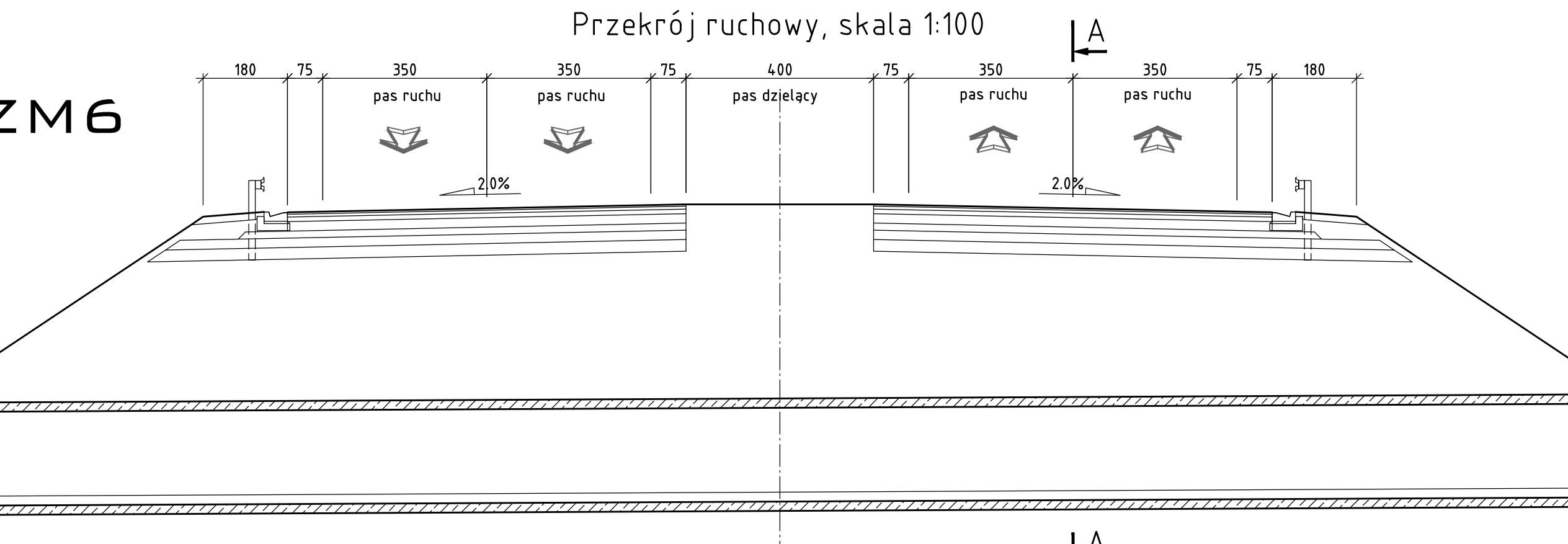
4.1 A-PZM5



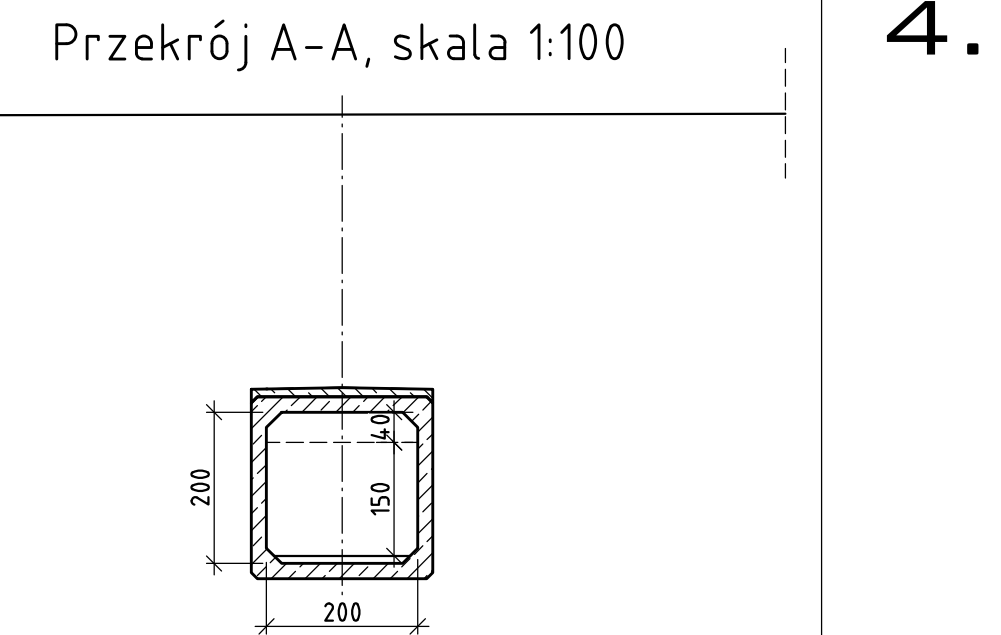
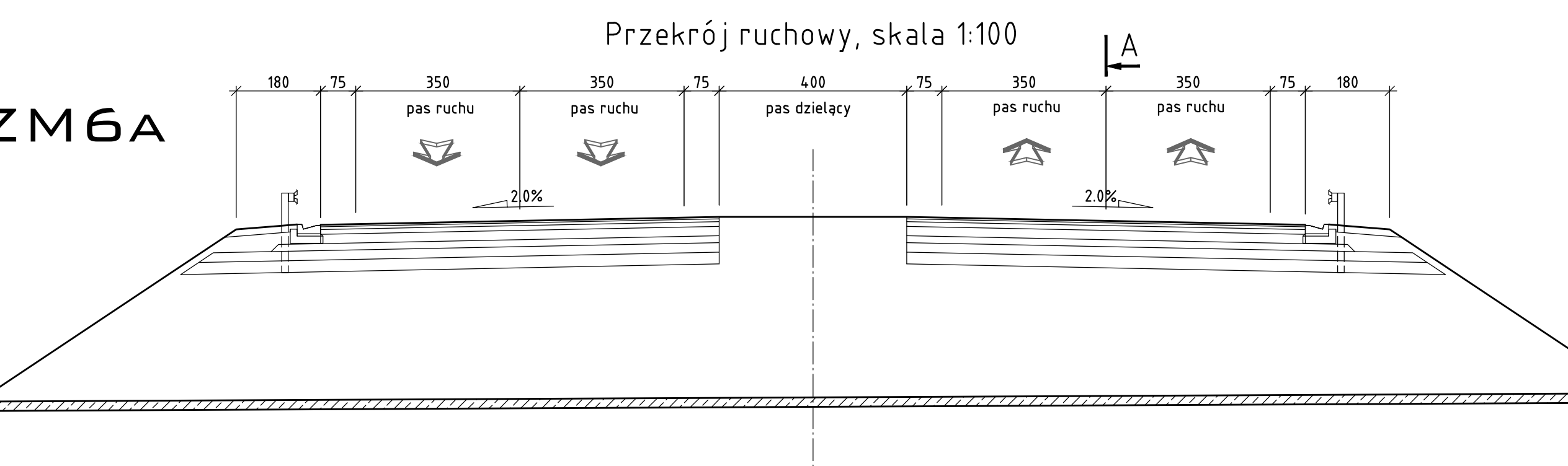
4.1 A-PZM5A



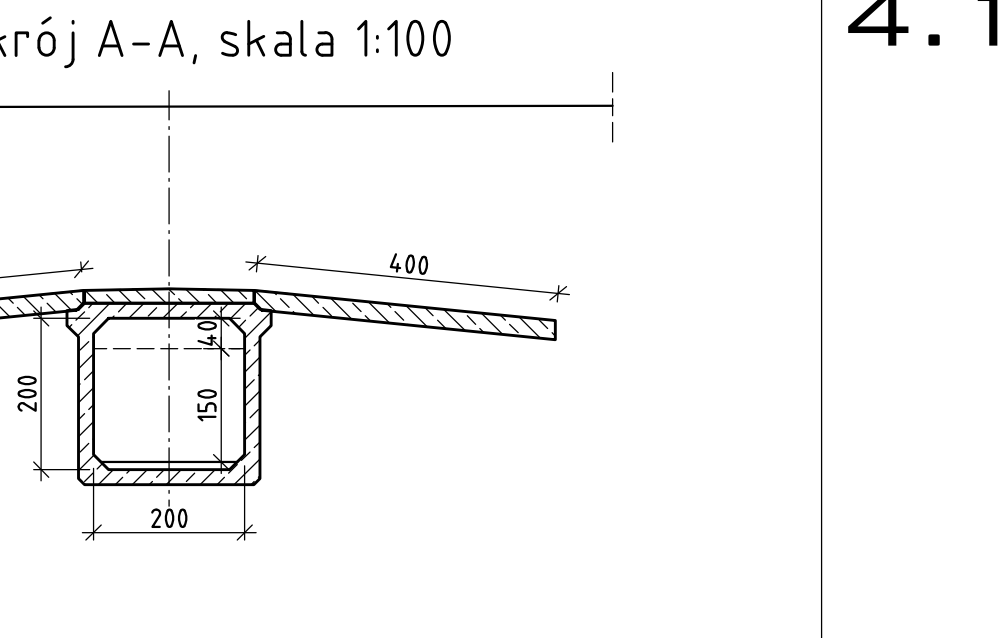
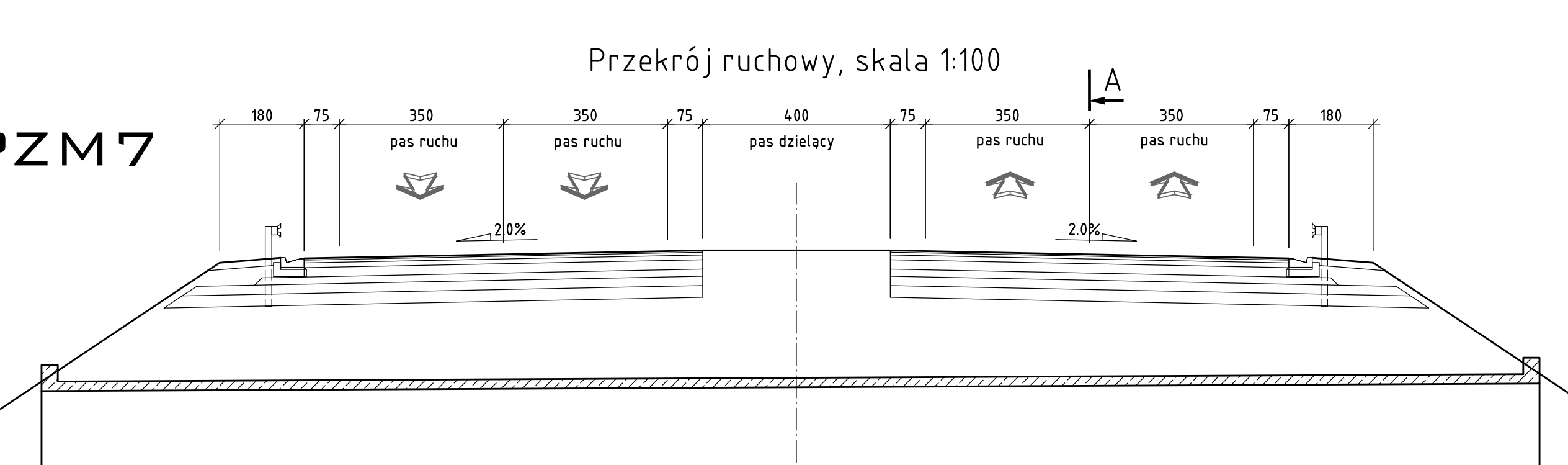
4.1 A-PZM6



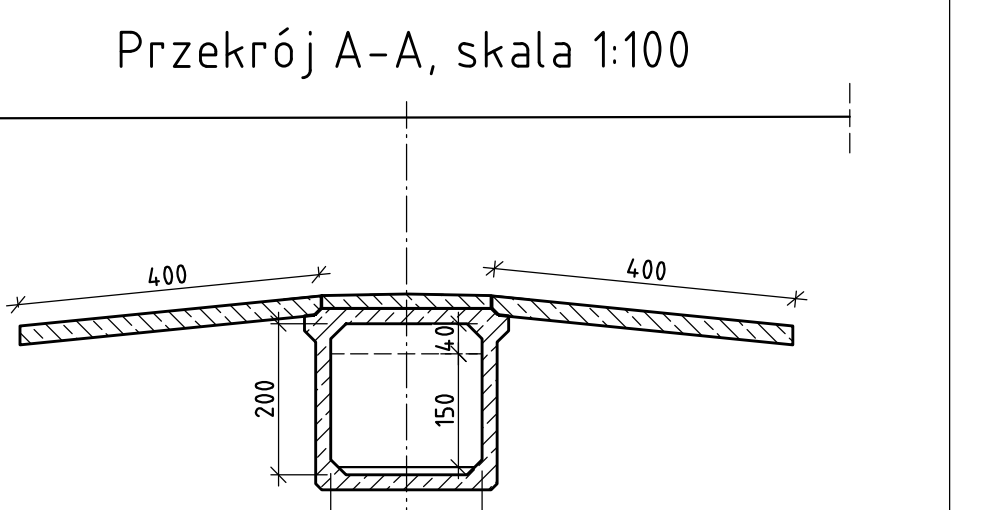
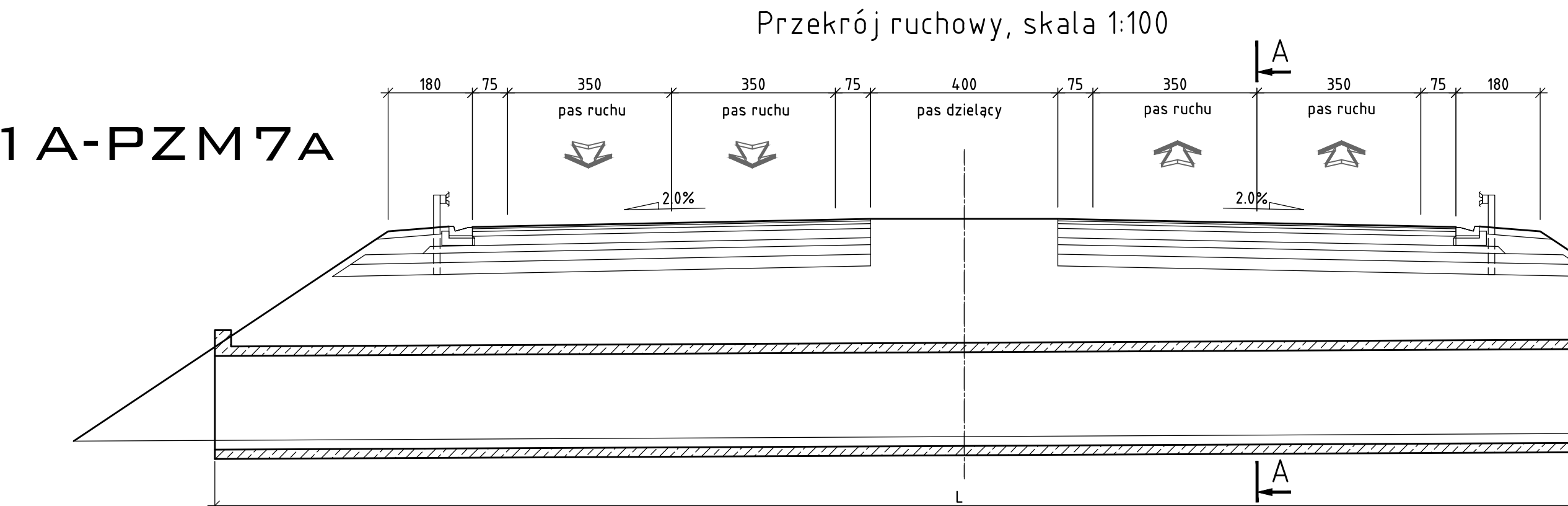
4.1 A-PZM6A



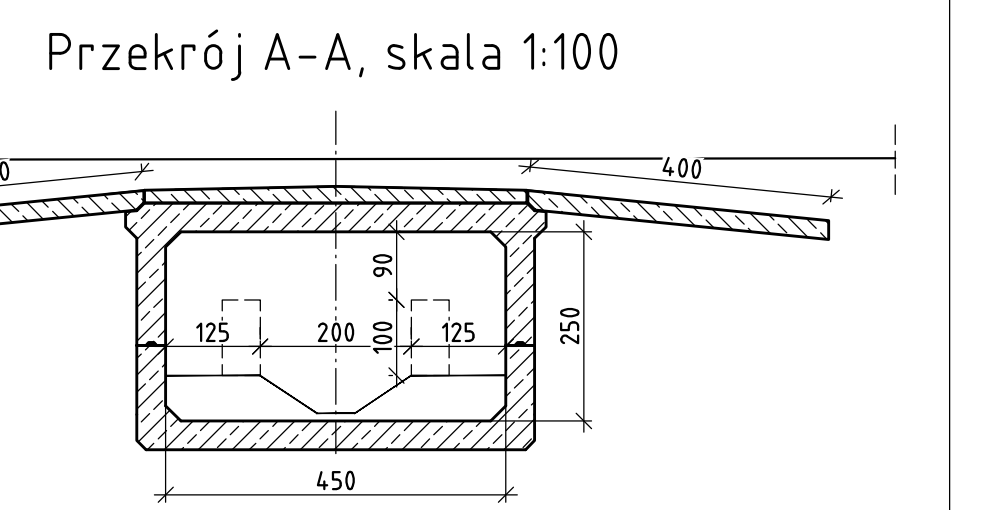
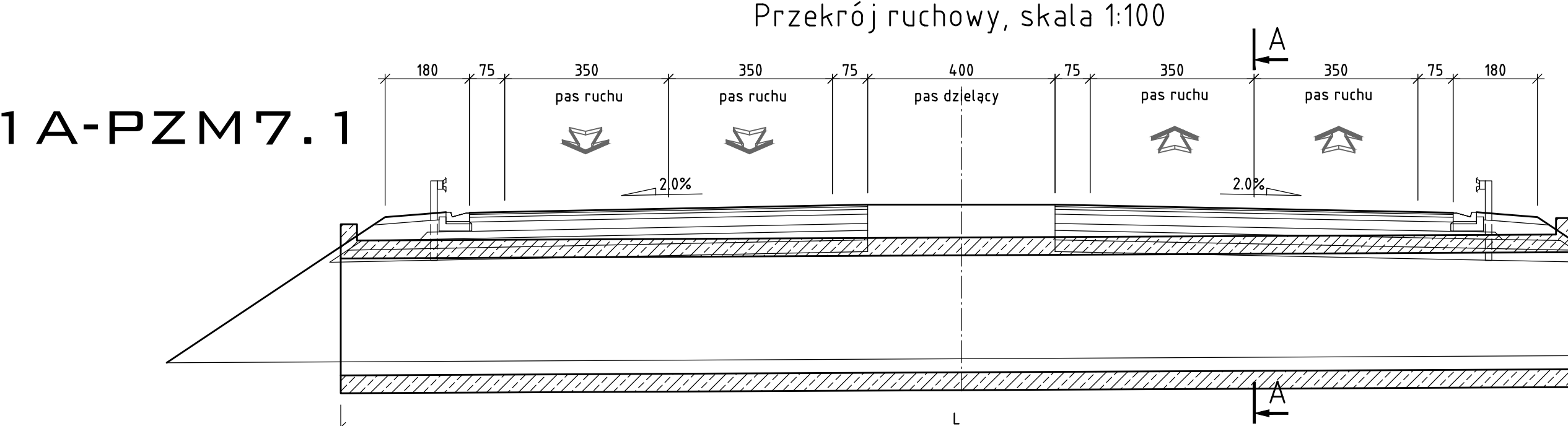
4.1 A-PZM7



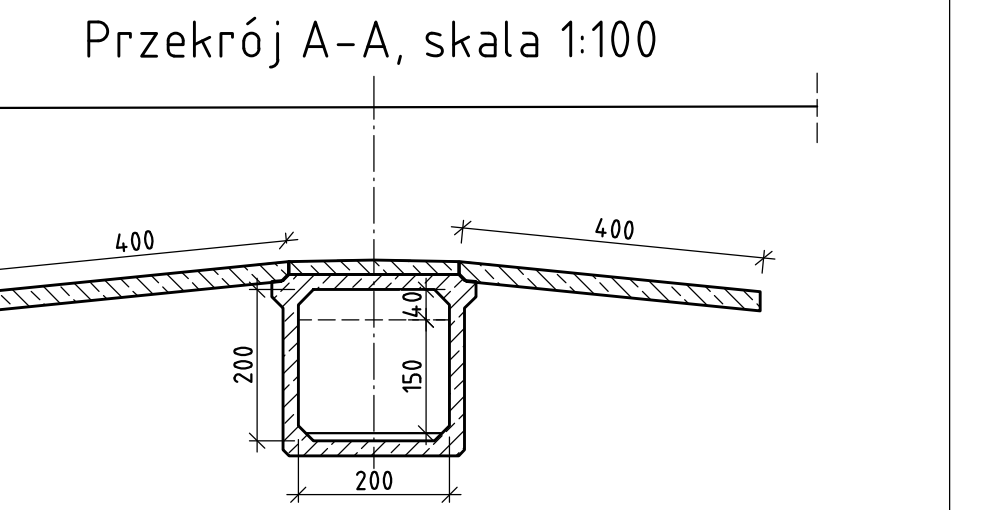
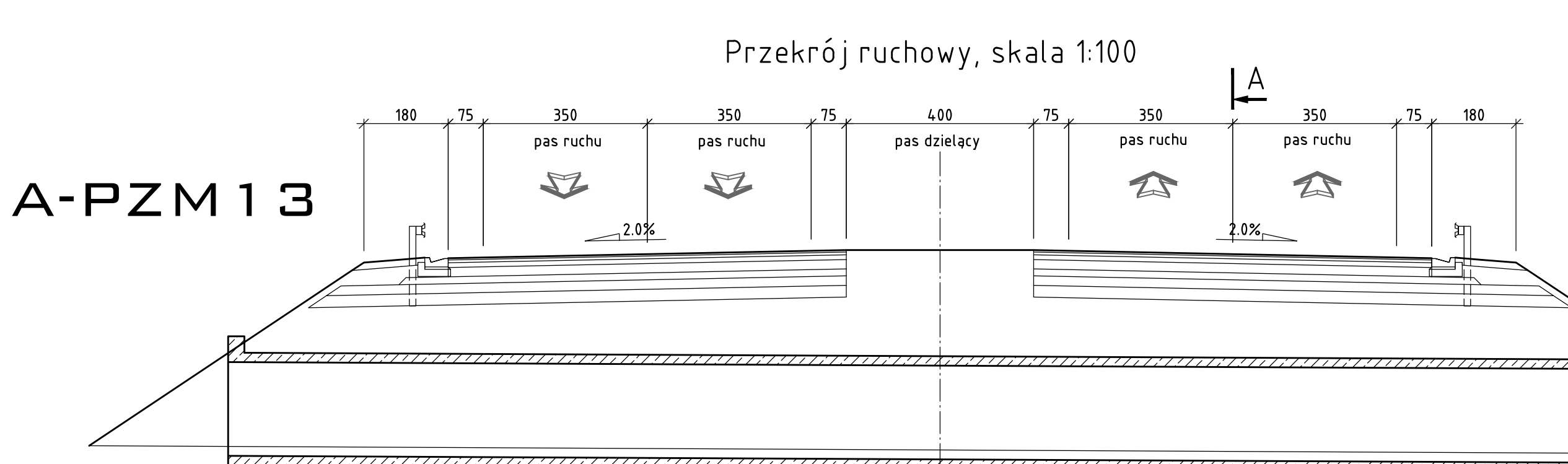
4.1 A-PZM7A



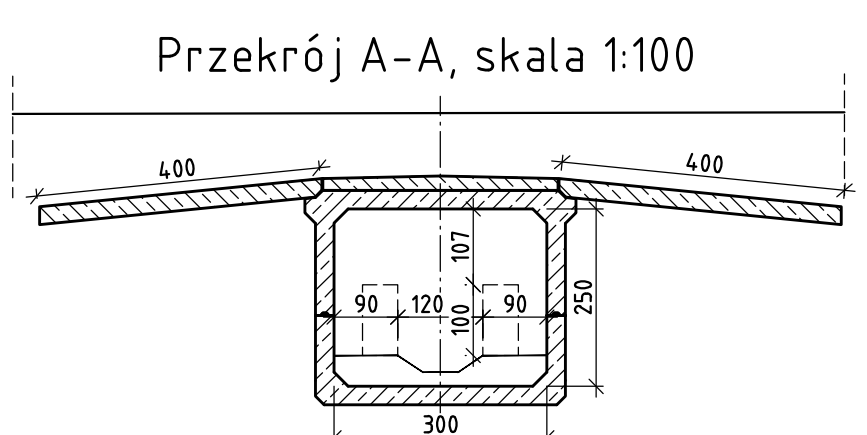
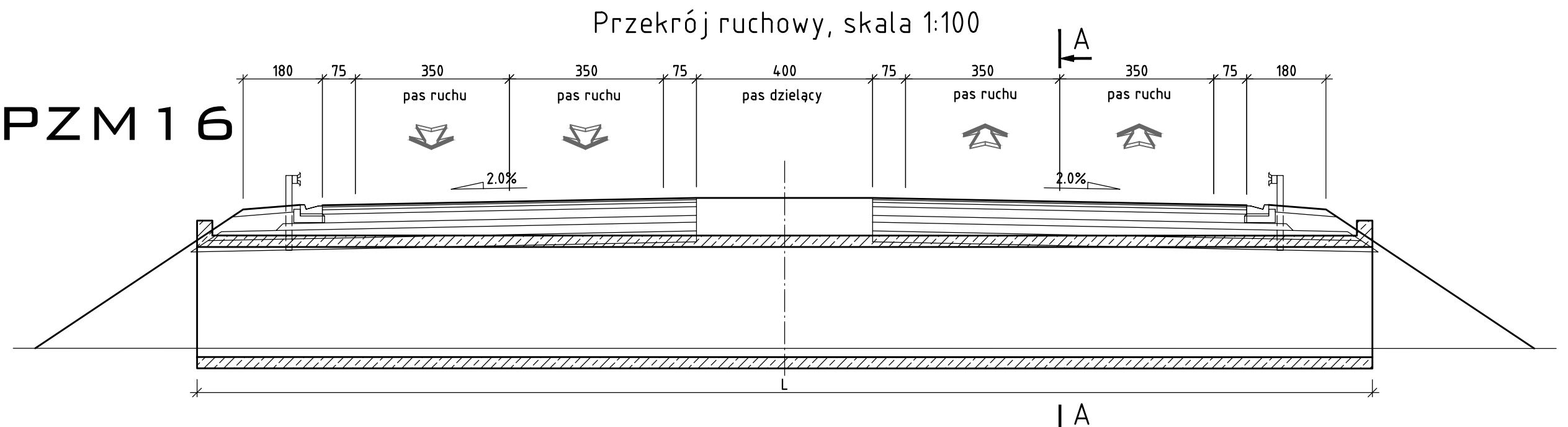
4.1 A-PZM7.1



4.1 A-PZM13



4.1 A-PZM16



METRYKA OBIEKTÓW

Nazwa obiektu	Km	Przeszkoda	Droga na obiekcie	Ciek wodny	Funkcja ekologiczna	Szerokość użytkowa na obiekcie	Szerokość użytkowa pod obiektem	Światło poziome obiektu [m]	Światło pionowe pod obiektem [m]	Przebieg przepustu b x h [m]	Spadek przepustu [%]	Rozpiętość teoretyczna [m]	Długość obiektu / przepustu [m]	Wymiary przebiegu zwierząt n x h x B	Współczynnik ciążności	Klasa obciążenia	Kąt skrzyżowania na obiekcie [stopnie]	Ukształtowanie w planie	Schemat statyczny	Rodzaj konstrukcji przepustu
4.1A-PZM4	2+779.26	przejście suche dla płazów	projektowana obwodnica	nie	przejście suche dla płazów	2 jezdnie 2x3,5m	przejście suche dla płazów 1x1,5 m	2	1,9	2x2	0,5	2,2	28,7	1x1,5x1	0,13	I	90	prosta	rama	żelbetowy
4.1A-PZM5	3+456.69	przejście suche dla płazów	projektowana obwodnica	nie	przejście suche dla płazów	2 jezdnie 2x3,5m	przejście suche dla płazów 1x1,5 m	2	1,9	2x2	0,5	2,2	31,25	1x2x1,5	0,12	I	90	prosta	rama	żelbetowy
4.1A-PZM5a	3+617.93	ciek b. n. / przejście dla zwierząt małych	projektowana obwodnica	tak	zintegrowane z ciekami dla małych zwierząt	2 jezdnie 2x3,5m	koryto ciek 2,9 m pośki dla zwierząt 2x0,5 m	4,5	1,9	4,5x2,5	0,5	4,88	27	2x0,5x1	0,32	I	90	prosta	rama	żelbetowy
4.1A-PZM6	4+312.14	przejście suche dla płazów	projektowana obwodnica	nie	przejście suche dla płazów	2 jezdnie 2x3,5m	przejście suche dla płazów 1x1,5 m	2	1,9	2x2	0,5	2,2	36,25	1x2x1,5	0,10	I	90	prosta	rama	żelbetowy
4.1A-PZM6a	4+508.56	przejście suche dla płazów	projektowana obwodnica	nie	przejście suche dla płazów	2 jezdnie 2x3,5m	przejście suche dla płazów 1x1,5 m	2	1,9	2x2	0,5	2,2	35,4	1x2x1,5	0,11	I	90	prosta	rama	żelbetowy
4.1A-PZM7	4+709.32	przejście suche dla płazów	projektowana obwodnica	nie	przejście suche dla płazów	2 jezdnie 2x3,5m	przejście suche dla płazów 1x1,5 m	2	1,9	2x2	0,5	2,2	31,95	1x2x1,5	0,12	I	90	prosta	rama	żelbetowy
4.1A-PZM7a	4+911.66	przejście suche dla płazów	projektowana obwodnica	nie	przejście suche dla płazów	2 jezdnie 2x3,5m	przejście suche dla płazów 1x1,5 m	2	1,9	2x2	0,5	2,2	31,8	1x2x1,5	0,12	I	90	prosta	rama	żelbetowy
4.1A-PZM7.1	5+265.46	rów okresowo prowadzący wody / przejście dla zwierząt małych	projektowana obwodnica	tak	zintegrowane z ciekami dla małych zwierząt	2 jezdnie 2x3,5m	koryto ciek 2,9 m pośki dla zwierząt 2x0,5 m	4,5	1,9	4,5x2,5	0,5	4,88	26,3	2x0,5x1,0	0,32	I	90	prosta	rama	żelbetowy
4.1A-PZM13	8+715.25	przejście suche dla płazów	projektowana obwodnica	nie	przejście suche dla płazów	2 jezdnie 2x3,5m	przejście suche dla płazów 1x1,5 m	2	1,9	2x2	0,5	2,2	30,6	1x2x1,5	0,12	I	90	prosta	rama	żelbetowy
4.1A-PZM16	12+005.82	ciek b. n. / przejście dla zwierząt małych	projektowana obwodnica	tak	zintegrowane z ciekami dla małych zwierząt	2 jezdnie 2x3,5m	koryto ciek 1,4 m pośki dla zwierząt 2x0,5 m	3	1,9	3x2,5	0,5	3,25	26,7	2x0,5x1,0	0,23	I	90	prosta	rama	żelbetowy

4.1 A - PRZEPUSTY

Investor: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Rzeszowie
Wykonawca: GDDKiA
Zadanie inwestycyjne: Wykonanie STES - R1 dla inwestycji pn. Budowa obwodnicy Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej DK9
Objekt budowlany: Droga krajowa nr 9 - obwodnica Kolbuszowej
Nazwa części opracowania: Tom D Część techniczna obiektu inżynierskie - Audyt BRD
Tytuł rysunku: RYSUNKI PRZEPUSTÓW - WARIANT 4.1A
Funkcja: Inżynier Nazwisko: Branża/nr uprawnień: Podpis:
Gł. projektant: mgr inż. Krzysztof Czarnik mosty PDK/0178/POOM/05
Projektant: mgr inż. Tomasz Kuła mosty PDK/0009/POOM/19
Opracowujący: mgr inż. Justyna Kosba
Sprawdzający: mgr inż. Artur Wysocki mosty PDK/0241/POOM/10
W umowie: Skala: 1:100 Data: KWIECIEŃ 2023 Stadium: Branża: M
z dn. 12.04.2021